

Betriebsanleitung

PHANTOM INSTINCT



Abbildung: Phantom Instinct Black

Art.Nr.: Phantom.I25.S

Willkommen in der Phantom Familie!

Wir freuen uns,
dass Sie sich für das **PHANTOM INSTINCT** entschieden haben.

Dieses hochwertige E Bike bietet Ihnen komfortable und unterhaltsame Fahrten.

Das Handbuch, dass Sie erhalten haben,
enthält die Anleitung zur Montage
und Anleitung zur korrekten Verwendung Ihres Bikes.

Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch
und befolgen Sie die Anweisungen für die Montage dieses Bikes.

Wenn Sie nach dem Lesen des Handbuches noch Fragen haben,
besuchen Sie unsere Website,
senden Sie uns eine E-Mail
oder rufen Sie uns einfach an.

Bewahren Sie die Betriebsanleitung an einem sicheren Ort auf, um im Bedarfsfall jederzeit darauf zurückgreifen zu können.

GGM Möbel International GmbH

Weinerpark 16
48607 Ochtrup
Deutschland
+49 2553 7220-0
info@ggmmoebel.com

www.ggmmoebel.com



Sicherheitshinweise

1. Bitte halten Sie sich an die städtischen Verkehrsgesetze und -vorschriften, um sich selbst und andere Personen nicht zu Schaden.
2. Verlangsamen Sie die Geschwindigkeit an Regen/- Schneetagen und auf Rutschflächen. Erhöhen Sie den Bremsweg beim Bremsen, um die Sicherheit zu gewährleisten.
3. Vor der Fahrt überprüfen Sie bitte, ob einzelne Bauteile wie Laufrad oder Vordergabel gut befestigt sind, und ziehen Sie diese bei Notwendigkeit erneut fest.
4. Das E Bike hat keine Angst vor Regen oder Schneewetter, kann es aber nicht haben, wenn der Wasserstand bis in die Motorradnabe eingetaucht ist, welches in Ihrem Fahrzeug einen Kurzschluss verursachen würde und die Elektronischen Geräte beschädigt.
Bitte achten Sie darauf und stellen Ihr Bike im Idealfall trocken.
5. Der im E-Bike verwendete Akku hat eine Sicherheitsstromversorgung. Dennoch dürfen die beiden Metallkontakte des Akkus, nicht gleichzeitig mit wasser oder Metall in berührung kommen. dies würde sonst zu einem größeren Kurzschluss in Ihrem Stromkreis führen.

Wir bitten auch hier um Aufmerksamkeit!



Inhaltsverzeichnis

- | | | |
|------|-----------------------------------|-------------|
| I. | Montagemethode/- Schritte | Seite 4-5 |
| II. | E Bike – Modell und Grundstruktur | Seite 6-7 |
| III. | Bedienung Und Einstellungen | Seite 8-9 |
| IV. | Nutzung und Instandhaltung | Seite 10-12 |
| V. | Fehlerbehebung | |



Montagemethode/- Schritte

Unsere Bikes werden bereits zu 95% zusammengesetzt geliefert.

Öffnen Sie als erstes die Kartonverpackung und nehmen Sie das E-Bike heraus →



Durchtrennen Sie die Kabelbinder, die das Vorderrad während des Transports sichern →



Im Anschluss nehmen Sie den Vorderradschutz und den Vorderradgabelschutzbügel ab.



Vorderrad und Lenker

1. Vorderrad

Teilekarton im Paket öffnen → Mutter abdrehen →
kleine Feder herausholen → Mittelachse einsetzen → Laufrad einstellen →
Schnellspanner verriegeln → Montage abschließen



2. Lenker

Schraube nach oben lösen → Rohr einstellen →
Lenker einsetzen und Position einstellen → Lenker einbauen und befestigen



3. Pedalen und Sattel

Schrauben Sie die Pedalen an und achten Sie
dabei auf die gekennzeichneten Seiten (L + R)



E Bike – Modell und Grundstruktur



1. Parameter des E-Bikes

Gewicht: $\leq 30\text{kg}$

Laden: 150kg Zuladung

Geschwindigkeit: Einstellbar max. 25km/h

Reichweite: 50-100km (getestet auf ebener Straße mit einer Gesamtbelastung von 90kg, auf geringster Stufe mit 25km/h, mit Pedal ununterbrochenes Fahren) Kletterfähigkeit: $\leq 10^\circ$

Nennleistung: 36V / 250w

Stromverbrauch pro hundert Kilometer: $\leq 1.2\text{kwh}$



2.Parameter der Batterie

Type Item	Lithium-Ionen Battery (Instandhaltungsfrei)
Kapazität	10.4AH / 11.6AH / 13.6AH / 14AH / 14.5AH / 17AH
Nennspannung	36V / 48V
Ladezeit	5-8h

3.Parameter des Motors

Type Item	36V Motor	48V Motor
Nenn-Dauerausgangsleistung	250W / 350W	350W / 500W / 750W / 1000W / 1500W
Nennspannung	36V	48V
Nennstrom	7A / 10A	10A / 15A / 18A / 20A
Motorwirkungsgrad	≥80%	≥80%

4.Parameter des Controllers

Type Item	36V Controller	48V Controller
Unterspannungsschutzwert	32V	k.A.
Überstromschutzwert	15A	k.A.



Bedienung und Einstellung

1. Einführung des PAS-Systems

Das Pedal-Assistenz-System ist auch als 1:1 PAS-System bekannt.

Automatisch arbeitet eine treibende Kraft mit einer jeweiligen Geschwindigkeit, um Ihre Fahrt zu erleichtern und eine größere Reichweite zu erzielen.

2. Aufladen

Batteriewartung: Die Batterie muss alle drei Monate eine Ladung und Entladung abgeschlossen haben.

Ladeschritte und Methode:

- (1) Prüfen Sie sorgfältig, ob die Nenneingangsspannung des Ladegeräts mit der Versorgungsspannung übereinstimmt.
 - (2) Der Akku kann zum Laden, direkt am Fahrrad montiert geladen werden, oder zum Laden in Innenräumen und an anderen geeigneten Orten, auch vom Fahrrad abgenommen werden.
 - (3) Verbinden Sie den Ausgangsstecker des Ladegeräts mit dem Ladeanschluss des Akkus und verbinden Sie dann den Eingangsstecker des Ladegeräts mit der Wechselstromversorgung.
 - (4) Die Betriebsanzeige des Akkus und des Ladegeräts leuchten, was bedeutet, dass der Ladevorgang verbunden ist.
 - (5) Ziehen Sie nach dem Aufladen zuerst den Eingangsstecker des Ladegeräts, dann den Ausgangsstecker.
- Die Ladedauer beträgt je nach Verbrauch, ca. 240 - 360 min.
Wenn die Anzeige von Rot auf Grün springt, ist der Akku vollständig aufgeladen.



4. Bremssystem

Das Bremssystem ist ein für jedes E Bike notwendiges Zubehör und der Schlüssel zur Verkehrssicherheit.

Vor der Fahrt müssen Sie Ihr Bremssystem verstehen und bei den Inspektions- und Einstellarbeiten einen guten Job machen.

Das Bremssystem umfasst typischerweise einen Bremsgriff, eine Bremse (Scheibenbremse, V-Bremse, Rollenbremse und viele andere Typen) und ein Bremskabel.

Der linke Bremsgriff steuert die Hinterradbremse und der rechte Bremsgriff steuert die Vorderradbremse (einstellbar).

Der effektive Hub des Bremsseils beträgt etwa die Hälfte des Abstands zwischen Bremshebel und Griff.

Gemeinsamer Sensor für die Verwendung des Bremssystems.

Wenn der Abstand zwischen Bremsbacke und Felge zu groß ist, wird er mit dem Bremshebel oder der Klemme eingestellt

Wenn das Bremskabel oder die Bremsbacken stark abgenutzt sind, ersetzen Sie es rechtzeitig, um die Verkehrssicherheit zu erhalten.

Wenn Sie an regnerischen Tagen fahren, wird die Funktion jeder Bremsvorrichtung geschwächt, halten Sie also bitte einen längeren sicheren Bremsweg ein und reduzieren Sie die Geschwindigkeit.

Die Oberfläche der Bremsscheibe und Bremsklötze darf nicht geölt werden.

Wenn das Bremskabel gerissen oder gebrochen ist, ist es verständlich für jeden beteiligten sehr gefährlich.

Bitte ersetzen Sie es umgehend wenn Notwendig.

5. Geschwindigkeitskontrollsystem

Das System zur Geschwindigkeitskontrolle arbeitet in Kombination mit den rpm (Umdrehungen pro Minute) die Sie erreichen.

Automatisch wird die Motorunterstützung dementsprechend durch Systematischen Berechnungen angepasst um den Windbedingungen und Steigungen gerecht zu werden.

Das gesamte Geschwindigkeitsregelsystem umfasst Umwerfer, Kotflügel vorne und hinten, Kette, Zahnrad, Schwungrad und Schaltkabel.

Die Anzahl der Drehzahländerungsserien (Gänge) ist die Anzahl der Zahnräder

* die Anzahl der Ritzel

zum Beispiel: drei Zahnräder * 7 Ritzel = 21 Gänge



Nutzung und Instandhaltung

1. Designmerkmal

- (1) Dreidimensionaler Körper nach Human Engineering, Materialmechanik und anderen Prinzipien des wissenschaftlichen Designs, um den besten Fahreffekt zu erzielen.
- (2) Leichte, schöne, ausgewählte Teile und Materialien, damit Sie sicherer fahren. Radfahren ist einfacher als je zuvor.
- (3) Gute Kletterfähigkeit: Die statische Kletterfähigkeit ist größer als 4 Grad, 30 Punkte.
- (4) Um Ihre Sicherheit unterwegs zu gewährleisten, unterbricht das Stromsicherheitssystem beim Bremsen automatisch die Stromversorgung.
- (5) Das E-Bike darf nach der EN-Elektronikfahrradnorm eine wissenschaftliche Grenzgeschwindigkeitsauslegung, mit einer maximalen Nenngeschwindigkeit i.H.v. 25km/h nicht überschreiten.

2. Inspektion vor der Fahrt

Um Ihre eigene Fahrsicherheit zu gewährleisten,
hoffen wir, dass Sie vor der Fahrt die Fahrradinspektion vornehmen:

- I. Der Reifendruck ist normal
- II. Vorder- und/ oder Hinterräder sind blockiert?
Prüfen Sie den Anzugsdrehmoment der Vorderrad-Befestigungsmutter
- diese darf nicht weniger als 19,6 Nm betragen.
Prüfen Sie den Anzugsdrehmoment der Hinterrad-Befestigungsmutter
- diese darf nicht weniger als 30 Nm betragen.
- III. Der Anzugsdrehmoment der horizontalen und vertikalen Befestigungsmutter beträgt nicht weniger als 19,6 Nm, die Einstecktiefe der Steigleitung beträgt nicht weniger als das 2,5-fache des Durchmessers der Steigleitung (die Einschubtiefe darf die Steigleitung nicht freilegen).
- IV. Sattel, Sattelrohr-Befestigungsmutter Anzugsdrehmoment nicht weniger als 19,6 Nm, die Sattelrohr-Einstecktiefe beträgt nicht weniger als das 2,5-fache des Durchmessers des Sattelrohrs (Einsatztiefe kann die Sattelrohr-Sicherheitsleine nicht freigeben).
- V. Die Kettenspannung sollte bei freiem Durchhang und Spannung zwischen 5 - 10 mm der Kette angepasst werden.
- VI. Vor Inbetriebnahme muss die Bremse zuverlässig getestet und flexibel zurückgesetzt werden, Regen und Schnee verlängern den Bremsweg.



3. Batterie

- I. Öffnen Sie das Batteriefachschloss am Batteriefach.
- II. Ziehen Sie am Griff des Batteriekastens und entfernen Sie den Batteriekasten.
- III. Setzen Sie nach dem Laden die Batteriebox in den Rahmen, setzen Sie sie auf und verriegeln Sie sie.

4. Wie starte ich das E-Bike?

- I. Halten Sie die "Power-Taste" 3 Sekunden lang gedrückt. An diesem Punkt leuchtet die Stromanzeige oder der Instrumentenbildschirm, um anzuzeigen, dass die Stromversorgung angeschlossen ist.
- II. Daumendrossel nach innen (gegen den Uhrzeigersinn) (rechter Griff) gedrückt halten. Das E-Bike startet.
Je nach Neigung des Winkels, wird von langsam auf schnell beschleunigt.

5. Hinweis beim Fahren:

- I. In dem gerade gestarteten Fahrzeug sollte langsam beschleunigt werden, um eine sofortige schnelle Beschleunigung zu vermeiden, die zu übermäßigem Startstrom, Stromverschwendung und besserem Start des Hilfspedals führt.
- II. Für eine gute und lange Lebensdauer der Batterie und des Motors, verwenden Sie bei starken Steigungen bitte ausschließlich die Pedal kraft.
- III. Um mehr Sicherheit zu gewährleisten, um häufiges Bremsen zu sparen, häufiges Anfahren zu minimieren und um Strom zu sparen, versuchen Sie bitte die wirtschaftlichen Umgebungsverhältnisse zu nutzen
- IV. Beim Fahren vermeiden Sie bitte, nach dem Bremsen den Daumendrossel festzuziehen.
So wird eine übermäßige Überlastung des Motors und anderer Teile Vermieden.
- V. Der E-Bike-Controller hat eine Überlastschutzfunktion, bei Überlast unterbricht dieser automatisch die Stromversorgung. Wenn diese wieder normal ist, wird die Stromversorgung automatisch fortgeführt.
- VI. Die maximale Belastung des E-Bikes (einschließlich Fahrergewicht) i.H.v. 150 kg sollte nicht überladen werden.

Versuchen Sie, beim Fahren auf schlammigen oder unebenen Straßen, energiesparende Ausrüstung zu verwenden.



6. Wartung

Wartungsreinigungsanweisungen

- I. Keine Wasserspülung, um interne elektronische Komponenten und Leitungen vor einem Kurzschluss zu wahren, die durch Benetzungsunfälle verursacht werden.
- II. Bitte verwenden Sie ein neutrales Reinigungsmittel, wischen Sie den Schmutz auf der Oberfläche der Lack- oder Kunststoffteile mit einem Geschirrtuch ab und versuchen Sie dann, mit einem trockenen Tuch zu reinigen.
- III. Bitte verwenden Sie nur vorgesehene Schmieröl, um Metallteile wie die Kette zu schmieren.
- IV. Ölen ist an Vorder- und Hinterradbremse, Radstahl und Reifen Verboten.

Wartung für Batterie

- I. Tragen Sie immer Vaseline oder Butter auf die Batteriepole auf
- II. Nach einer gewissen Distanz im normalen Fahrbetrieb muss der Akku rechtzeitig aufgeladen werden, ansonsten verkürzt sich die Lebensdauer.
- III. Wenn das E Bike längere Zeit nicht benutzt wird, entfernen Sie bitte den Akku. Vor dem erneuten Fahrtantritt überprüfen Sie die Leistung des Akkus und ergänzen im besten Fall den Akkurestwert.
Bewahren Sie den Akku nicht in extremen Temperaturen von weniger als -10°C oder mehr als 35 °C auf.
Außerhalb von Kinderreichweite aufbewahren.
- IV. Gesunder Menschenverstand der Batterie: Die Kapazität der Batterie verlangsamt sich während des Gebrauchs, ist eine normale Situation. Die endgültige Lebensbeendigung kann nicht wiederaufgenommen werden.



Note: in winter, when the temperature drops by 1 degrees centigrade, the mileage will decrease by 0.4 km (at 25 OC), and attention should be paid to the adjustment of the distance and the charging time.

Wartung für Motor

Der Motor darf nicht in Wasser eingetaucht werden!



Fehlerbehebung

Fehler	Vorgehensweise
Wenn die elektrische Anzeige vollständig leuchtet, verwenden Sie den Gashebel, aber das E-Bike startet dennoch nicht?	1. Vergewissern Sie sich, dass der Sitz von Batterie und Batteriefach konsistent ist und das Schloss des Batteriefachs verriegelt ist. 2. Überprüfen Sie, ob die Sicherung durchgebrannt ist, der Motor dreht sich nicht und ersetzt den gelösten Kern für die gleichen spezifikationen wie des Drehmomentes.
Das Display leuchtet auf, Sie geben Gas, aber das E-Bike starten nicht.	Überprüfen Sie die Controllerkabelverbindung
Nach einer Pause beim Gasgeben startet das E-Bike nicht.	Prüfen Sie, ob sich die Bremse noch im automatischen Abschaltzustand befindet.
Langsame Laufgeschwindigkeit.	Überprüfen Sie, ob sich der Regler im Schmierzustand befindet, die Geschwindigkeit vollständig angepasst werden kann, und ob die Batterie voll ist.
Beim Laden ist das Netzteil angeschlossen, das Licht leuchtet aber nicht.	Überprüfen Sie die Stromversorgung auf Strom.
Beim Laden ist das Netzteil angeschlossen, das grüne Licht leuchtet und alle roten Lichter leuchten.	Bitte überprüfen Sie den Ladestecker, ob er gut mit der Stromversorgung verbunden ist.
Wenn die oben genannten Fehler nicht lösen konnten, handelt es sich um einen anderen Fehler. Bitte wenden Sie sich dann an unseren Kundendienst oder Fachhändler oder lassen Sie es von Fachleuten reparieren.	



Fehler	Analyse	Fehlerbehebung
Das Display ist nicht beleuchtet, der Motor funktioniert nicht.	Der Akku ist leer. Der Akku ist Defekt. Die Stromsperre ist Defekt.	Laden Sie den Akku. Wechseln Sie den Akku. Wechseln Sie die Stromsperre.
Nachdem die Stromsperre geöffnet wurde, kann der Motor nicht mehr mit hoher Geschwindigkeit betrieben werden.	Überprüfen Sie die Verbindung von Gas und Controller. Komponenten des Controllers sind evtl. beschädigt.	Erneut verbinden. Wechseln Sie einen neuen Controller.
Motor läuft manchmal gut und manchmal nicht.	Die Verbindung zum Akku ist fehlerhaft. Die Stromsperre ist Defekt.	Passen Sie den Akkuanschluss an. Wechseln Sie die Stromsperre.
Die Laufstrecke wird kürzer.	Ende der Lebensdauer des Akkuzyklus. Akkuspannung stimmt nicht überein.	Wechseln Sie den Akku. Wechseln Sie das Ladekabel.
Akku kann nicht gewechselt oder vollständig aufgeladen werden.	Ende der Lebensdauer des Akkuzyklus. Wechsler ohne Ausgang. Ladegerät hat keinen guten Kontakt zur Ladebuchse.	Wechseln Sie den Akku. Wechseln Sie den Wechsler. Wechseln Sie die Ladebuchse.
Das Frontlicht funktioniert nicht.	Der Lichtschalter ist Defekt.	Wechseln Sie den Schalter.
Die Komponenten des Controllers sind verbrannt.	Der Controller ist überflutet, kurzgeschlossen oder durchgebrannt.	Wechseln Sie den Controller.



Aus diesen Gründen macht unser Unternehmen folgende Vorschläge:

- I. Gemäß dem Standard-Debugging-Bremssystem, damit das Bremssystem im Standardzustand ist
(vordere Bremsfelge aus einem Abstand von nicht weniger als 2 mm, nach Kontraktion der Flexibilität)
- II. Gemäß der Norm sollte der Luftdruck der Vorder- und Hinterreifen 280--450 kpa betragen.
- III. Die belastung des E-Bikes darf nicht höher sein als 150 kg (einschließlich Fahrergewicht)
- IV. Unter der Prämisse der Gewährleistung der Sicherheit sollte beim Fahren häufiges Bremsen, Starten und die augenblickliche Beschleunigung von verschwendeter elektrischer Energie minimieren werden.
- V. Wenn Sie sich beim Neustart direkt auf einer Steigung befinden, benutzen Sie bitte das Pedal, um Energie zu sparen.
- VI. Wenn das Fahrzeug gerade gestartet ist, starten Sie mit Pedalkraft und niedriger Geschwindigkeit, um Energie zu sparen und die Laufleistung zu verbessern.

Es wird dringend empfohlen, das lokale Verkehrsrecht zu befolgen, wenn Sie Ihr Elektrofahrrad benutzen.

GGM Möbel International GmbH haftet nicht für Schäden, die durch Zuwiderhandlung oder Geschwindigkeitsüberschreitung verursacht werden.



1. Pflichtangaben zum Diensteanbieter gemäß § 5 Absatz 1
Telemediengesetz(TMG).

GGM Möbel International GmbH

Geschäftsführer: Matthias Elma

Weinerpark 16
D - 48607 Ochtrup

www.ggmmoebel.com
info@ggmmoebel.com
[WhatsApp Chat +49 151 74513167](https://www.whatsapp.com/chat?phone=4915174513167)

USt ID: DE815639491
Steuernummer: 311/5880/2439
Zollnummer: DE217307547098765

Amtsgericht: HRB11260 - Steinfurt

2. Inhaltlich verantwortlich für journalistisch-redaktionell gestaltete Angebote:

Geschäftsführer: Matthias Elma
Weinerpark 16
D - 48607 Ochtrup

3. Alle Rechte vorbehalten. Die Informationen sind Eigentum der GGM Möbel International GmbH (im Folgenden GGM genannt.)
Sie stellen die zum Zeitpunkt der Publikation jeweils neusten Informationen dar.

4. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen und Daten ist ausgeschlossen.

Dies gilt ebenso für alle anderen Websites, auf die mittels eines Hyperlinks verwiesen wird. Für den Inhalt solcher Seiten ist GGM nicht verantwortlich.

5. Die Informationen auf den Webseiten stellen in keinem Fall rechtliche Zusicherungen dar. GGM behält sich das Recht vor, bei Bedarf Änderungen oder Ergänzungen der bereitgestellten Informationen oder Daten durchzuführen. Aus den hier beschriebenen Themenbereichen können keine Rechtsansprüche abgeleitet werden. Angebote sind in allen Teilen unverbindlich.

6. GGM haftet weder für direkte noch indirekte Schäden, die durch die Nutzung der Informationen oder Daten entstehen, die auf dieser Website zu finden sind.
Rechte und Pflichten zwischen GGM und dem Nutzer der Website oder Dritten bestehen nicht.

7. Die Inhalte der GGM Website sind urheberrechtlich geschützt. Die Inhalte dürfen weder ganz noch teilweise ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Urhebers vervielfältigt und/oder veröffentlicht oder in einem Informationssystem gespeichert werden.

8. Sämtliche Informationen oder Daten, ihre Nutzung sowie sämtliches mit der Website von GGM zusammenhängendes Tun, Dulden oder Unterlassen unterliegen ausschließlich deutschem Recht, unter Ausschluss von internationalem Recht.
Erfüllungsort und ausschließlicher Gerichtsstand ist Steinfurt.



Thank you for Choosing
PHANTOM

